2523

Tauw

Historisch onderzoek en luchtfoto-interpretatie zuidelijk terreindeel Van Swaay te Nijmegen

definitief

25-04-02

Tauw

Verantwoording

Titel	Historisch onderzoek en luchtfoto-interpretatie zuidelijk terreindeel Van Swaay te Nijmegen
Opdrachtgever	Gemeente Nijmegen
Projectleider	dhr. J.H. Notkamp
Auteur(s)	mw. ir. H.C.M. Koomen
Projectnummer	4208226
Aantal pagina's	11 (exclusief bijlagen)
Handtekening	
Datum	25 april 2002

Colofon

Tauw bv
afdeling Stedelijk Gebied & Infrastructuur
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Tauw bv.
Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw bv een hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

. NEN-EN-ISO 9001.

Inhoud

1 Inleiding 4

2 Uitgevoerde werkzaamheden 5

3 Resultaten 6
3.1 Historisch onderzoek 6
3.1.1 Secretariearchief 6
3.1.2 Archief Dienst Publieke Werken 7
3.1.3 Archief van de Arbeidsinspectie (inventarisnummer 0717) 9
3.2 Luchtfoto-interpretatie 9
3.2.1 Werkwijze 9
3.2.2 Resultaten 9
3.2.3 Conclusie luchtfoto-interpretatie 9

4 Conclusies historisch onderzoek en luchtfoto-interpretatie 11

Bijlagen

1. Resultaten luchtfoto-interpretatie
2. Grafische weergave luchtfoto-interpretatie
3. Foto's omgeving Van Swaay-terrein
4. Foto's houtbewerking op terrein Van Swaay
5. Situering installaties zuidelijk terreindeel Van Swaay

1 Inleiding

Op de locatie van Van Swaay en ter plaatse van het huidige GAK-gebouw worden verontreinigingen aangetroffen welke mogelijk te relateren zijn aan de voormalige werkzaamheden op het Van Swaay-terrein. Onduidelijk is echter of dit terreindeel tot het Van Swaay-terrein heeft behoord.

De gemeente Nijmegen heeft Tauw opdracht verleend voor het uitvoeren van een historisch onderzoek en een luchtfoto-interpretatie voor het zuidelijk terreindeel van Van Swaay en dan met name het terrein van het huidige GAK-gebouw. Dit onderzoek dient om inzicht te krijgen in terreingrenzen, voormalig gebruik GAK-terrein en mogelijke bronnen van de aangetroffen verontreinigingen.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgevoerde werkzaamheden ten behoeve van het historisch onderzoek en de luchtfoto-interpretatie. In hoofdstuk 3 worden de resultaten besproken. In hoofdstuk 4 worden de conclusies weergegeven.

2 Uitgevoerde werkzaamheden

Het onderzoek bestaat uit twee onderdelen, te weten het historisch onderzoek en de luchtfoto-interpretatie.

Historisch onderzoek
Ten behoeve van het historisch onderzoek zijn de door de gemeente Nijmegen aangegeven archieven geraadpleegd, te weten:
- secretariearchief;
- archief bij de Dienst Publieke Werken;
- archief van de Arbeidsinspectie (inventarisnummer 0717).

Luchtfoto-interpretatie
In eerste instantie zijn de luchtfoto's geïnterpreteerd van de productiejaren van het Van Swaay-bedrijf (circa 1928 tot en met 1958). Het betreft de jaargangen 1930, 1944, 1949, 1953 en 1964). Daarnaast zijn aanvullend drie daaropvolgende jaargangen (1969, 1974 en 1980) geïnterpreteerd om een indruk te krijgen van de activiteiten op het terrein tussen beëindiging van het productieproces en de bouw van het GAK-gebouw (op basis van beschikbare gegevens circa eind jaren '70).

Deze gegevens zijn geprojecteerd op de huidige topografie zodat vastgesteld kan worden of er destijds verdachte activiteiten op het huidige GAK-terrein hebben plaatsgevonden.

In totaal zijn van acht jaargangen luchtfoto's geïnterpreteerd. De resultaten zijn handmatig uitgewerkt op tekeningen (bijlage 2) waarbij een tekstuele uitleg is gegeven (bijlage 1).

3 Resultaten

3.1 Historisch onderzoek

Ten behoeve van het historisch onderzoek zijn de door de gemeente Nijmegen aangegeven archieven geraadpleegd, te weten:
- secretariearchief;
- archief bij de Dienst Publieke Werken;
- archief van de Arbeidsinspectie (inventarisnummer 0717).

3.1.1 Secretariearchief

In het secretariearchief zijn de hinderwetvergunningen en foto's uit de omgeving van het zuidelijke terreindeel van Van Swaay bekeken.

Hinderwetvergunningen Van Swaay
Er zijn twee hinderwetvergunningen aangetroffen die betrekking hebben op het zuidelijk terreindeel van Van Swaay (juni 1928 en dec. 1948). Beide vergunningen hebben met name betrekking op de aandrijving van het proces (stoomaandrijving respectievelijk elektrische aandrijving).

Uit de verzendlijst bij de vergunning van 1928 (Oude Heselaan, Gebr. Van Swaay, dossier 1928, nummer 1402) ten behoeve van aangrenzende percelen blijkt dat een deel van de aangrenzende percelen nog bestaat uit bouwland. Overige activiteiten in 1928 op de aangrenzende percelen zijn een woningbouwvereniging, emplacement, scholen, een kerk en bijbehorend kerkbestuur.

Bij de verzendlijst van de Hinderwetvergunning uit 1949 (Oude Heselaan (ongenummerd), 1.777.51, dossier 1949, nummer 25) zijn de omliggende activiteiten omschreven als scholen, klooster, tuinen en kerk.

Hinderwetvergunningen omliggende terreinen
Voor de hinderwetvergunningen van de omliggende terreinen is gezocht op de verschillende straatnamen in de omgeving van het zuidelijk terreindeel van Van Swaay. Hierin zijn geen andere activiteiten in de hinderwetvergunningen aangetroffen, die een potentiële verontreiniging kunnen veroorzaken.

Van het huidige GAK-gebouw zijn enkele hinderwetvergunningen in het archief aanwezig, waaronder oprichting van een administratiekantoor met diverse installaties (1.777.51, dossier 1974, nummer 114) en uitbreiden kantoor (1.777.51, dossier 1980, nummer 60). Uit de laatst genoemde hinderwetvergunning blijkt dat de terreingrens enigszins in zuidelijke richting is opgeschoven (richting het huidige gebouw van Stichting het Voorwerk). Dit betreft hoogstens enkele decimeters. De woningen aan de Fresiastraat staan nog niet op de tekening.

Foto's omgeving zuidelijk Van Swaay-terrein
In het archief zijn enkele foto's van de omgeving van het zuidelijk terreindeel van Van Swaay aanwezig. Er is een foto van de Koninginnelaan met een voetbalveld uit 1959 (Stamkaart-nummer F19369) (zie bijlage 3). Op basis van de ligging van enkele gebouwen bij het spoor lijkt dit voetbalveld gelegen te zijn ter plaatse van of in de omgeving van de huidige tunnelweg en het huidige GAK-gebouw. Dit zou betekenen dat het terrein in 1959 geen functie heeft gehad die mogelijk verontreinigende activiteiten teweeggebracht hebben.

Op de foto van (circa) 1970 van de Koninginnelaan (stamnummer 6955, F18595) is het gebouw van de stichting het Voorwerk te zien, de Tunnelweg en het spoor. Het overige deel is braakliggend (zie bijlage 3).

Daarnaast is er een foto (circa 1973) van Koninginnelaan 164 (stamkaartnummer F19370). Op deze foto is een deel van het Voorwerk te zien en de vleugel van het GAK-gebouw evenwijdig aan de Koninginnelaan (zie bijlage 3). De vleugel van het GAK-gebouw evenwijdig aan de Tunnelweg is nog niet gebouwd.

3.1.2 Archief Dienst Publieke Werken

In het archief Dienst Publieke Werken van de gemeente Nijmegen zijn enkele historische gegevens ten aanzien van het zuidelijk terreindeel van Van Swaay bekend. Deze historische gegevens, die elkaar grotendeels overlappen, staan vermeld in verschillende bodemonderzoeken, te weten:

1. voormalig bedrijfsterrein Van Swaay, Oriënterend Onderzoek, augustus 1985, Haskoning;
2. historisch onderzoek ten behoeve van oriënterend onderzoek in het kader van Bodemsaneringsprogramma 1983, Voormalig bedrijfsterrein Van Swaay te Nijmegen, juni 1984, provincie Gelderland;
3. Van Swaay Eerste Oude Heselaan, nader onderzoek, april 1987, Gemeente Nijmegen;
4. Van Swaay Fase 1, Nader onderzoek, mei 1987, Gemeente Nijmegen.

Daarnaast is er ook een notitie in het dossier van de gemeente Nijmegen, waarin enkele aanvullende gegevens vermeld worden (Historisch onderzoek aangaande het voormalig bedrijfsterrein van Van Swaay, Eerste Oude Heselaan 11 te Nijmegen, code: ea/ht/75/I). De verwachting is dat deze notitie door de gemeente zelf is opgesteld.

Bodemonderzoeken
Van 1927 tot en met 1958 heeft het bedrijf Van Swaay hout geïmpregneerd en opgeslagen in afwachting van de aflevering (Nader onderzoek, Van Swaay, fase 1, mei 1987, dossiernummer 212) . Op drie plaatsen hebben installaties gestaan voor de behandeling van hout. In deze paragraaf wordt ingegaan op de voor dit onderzoek relevante installaties. In bijlage 4 is de ligging van de verschillende installaties op het zuidelijk terreindeel van Van Swaay zichtbaar (uit: Nader onderzoek, april 1987, gemeente Nijmegen). Deze tekening was onderdeel van een grotere tekening van het gehele Van Swaay-terrein. De schaal is gelijk gebleven.

Op het zuidelijke punt van het terrein tegenover de huidige Fresiastraat was de creosoteer-afdeling aanwezig. Het creosoteren gebeurde aldaar in bascülerende tanks, die vacuüm konden worden getrokken. De tanks waren in een betonbak opgesteld. Na het creosoteren werd, via een smalspoor het behandelde hout her en der op het terrein opgeslagen in afwachting van aflevering aan de afnemers. Omdat het creosoteren onder vacuümdruk heeft plaatsgevonden zullen na het opheffen van het vacuüm de nog vrije oliedeeltjes aan het hout nog lang daarna de neiging vertonen om dieper in het hout door te dringen. Het voordeel van dit zogenaamde "Ruping-proces" is dat het hout niet nalekt en niet vettig is. Iets meer noordelijk op het terrein naast de creosoteerafdeling waren een tweetal kyaniseerbakken aanwezig, tussen de huidige Fresiastraat en het gebouw van het GAK. Het sublimaat was in een oplossing van 2/3% gewichtsdelen aanwezig in de vloeistof in de bakken.

De behandeling van het hout was als volgt: het hout werd in de ledige bakken gestapeld, daarna werd de tevoren gereedgemaakte vloeistof, de sublimaatoplossing uit het reservoir in de bereidingsbakken gepompt totdat de vloeistofspiegel minstens 5 cm boven het hout stond. Vervolgens werden de bereidingsbakken met houten luiken tegen het daglicht en regen beschermd. Dit bereidingsproces duurde ongeveer acht à 10 etmalen afhankelijk van het soort hout.

Na afloop van de bereiding werd het bereide hout met water boven de kyaniseerbakken afgespoeld, om de op het oppervlak gevormde neerslag te verwijderen. Hierna werd het hout luchtig opgestapeld. Het merendeel van het ingedrongen sublimaat in het hout verbond zich met de in de houtcellen aanwezige eiwitstoffen tot een in water vrijwel onoplosbare verbinding, die snel en stevig op de celwanden werd gefixeerd. Het behandelde hout werd in principe over het gehele terrein gestapeld.

In 1965 is een gedeelte van het terrein van Van Swaay vergraven op de plaats waar nu de Tunnelweg is gelegen. De ontgraving heeft gelijktijdig plaatsgevonden met het grondverzet van het voormalige gasfabrieksterrein aan de andere zijde van het spoorwegemplacement. Bij controle van het opzichtersdagboek van augustus 1965 tot april 1966 is geen vermelding gemaakt van zintuiglijk waarneembare vervuiling die bij deze ontgraving is aangetroffen.

Notitie (Historisch onderzoek aangaande het voormalig bedrijfsterrein van Van Swaay, Eerste Oude Heselaan 11 te Nijmegen).
Op 1 juni 1928 werd aan het bedrijf een hinderwetvergunning verleend voor het impregneren van hout op het terrein kadastraal bekend gemeente Nijmegen B 5229 (ged.) (nieuw) en Neerbosch B 3114 (ged.) (oud): eigenaar: de Nederlandsche Spoorwegen.

De te behandelen boomstammen werden doorgaans gecreosoteerd (met creosootolie). Dat gebeurde ter plaatse van de "huidige" houten noodwoningen [1] langs de spoordijk nabij de Fresiastraat waar zich nu ook een kinderspeelplaats bevindt.

Ter hoogte van de huidige tunnel waren bakken met een 3 à 4%-ige oplossing van HgCl (kwiksublimaat) aanwezig, waarin de boomstammen werden ondergedompeld ter bestrijding van onder andere rotting. De bakken voor het impregneermiddel waren 1,5 à 2 m diep, 4 meter breed en circa 20 meter lang (zie bijlage 5). De toenmalige bestemming voor de resterende sludge in de bakken is onbekend.

Na 1945 werd enige jaren lang als houtverduurzamingszout het zogenaamde "wolman-zout' toegepast dat uit natriumfluoride en zuur natriumarsenaat bestond. Dat zout werd in ketels opgelost waarna de houtstammen onder vacuüm geïmpregneerd werden en gedroogd waarbij het water aan de lucht verdampte. Behandeling van hout met kopernaftenaat, zeswaardige chroomverbindingen en arseenpentoxide in bepaalde perioden kan niet worden uitgesloten.

De houtstammen werden na behandeling langs de spoorrails gelegd; voor het overgrote deel geschiede het nabij de Eerste Oude Heselaan. Daar bevond zich ook een houtloods, die een keer is afgebrand. Aangenomen mag worden dat houtconserveringsmiddelen in de loop van de tijd in de bodem zijn gekomen; mogelijkerwijze sludge en lekvloeistof uit creosoteringstanks en kwiksublimaatbakken en mogelijk afdruipvloeistof bij droging van de stammen.
Een bewoner van een huisje op het NS-terrein langs de spoorbaan bij de Eerste Oude Heselaan zou van tijd tot tijd last gehad hebben van creosootolie in het grondwater dat hij onttrekt.

[1] Op basis van deze opmerking en de luchtfoto-interpretatie is de verwachting dat deze notitie ongeveer uit 1980 dateert.

3.1.3 Archief van de Arbeidsinspectie (inventarisnummer 0717)

In het Rijksarchief in Gelderland, archief van het zevende District van de Arbeidsinspectie (Arnhem) is historisch onderzoek gedaan onder inventarisnummer 0717, VI: Hout-, kurk- en strobewerking in de gemeente Nijmegen.

In het Rijksarchief zijn grotendeels dezelfde hinderwetvergunningen aanwezig als bij de Dienst Publieke Werken. Het Rijksarchief heeft echter bij sommige hinderwetvergunningaanvragen aanvullende informatie met betrekking tot de arbeidsomstandigheden, bijvoorbeeld het afsluiten van de kyaniseerbakken met luiken om invallen te voorkomen.

Uit het archiefmateriaal zijn geen aanvullende gegevens ten aanzien van mogelijke activiteiten van Van Swaay ter plaatse van het huidige GAK-terrein gekomen.

3.2 Luchtfoto-interpretatie

3.2.1 Werkwijze

Het interpretatiegebied ligt in Nijmegen, tussen de Tunnelweg en de Fresiastraat.
Er is voor deze locatie een multitemporele luchtfoto-interpretatie uitgevoerd, om de veranderingen in de tijd, in kaart te brengen.

Hiertoe zijn van een achttal jaren luchtfoto's geïnterpreteerd (afkomstig van de Topografische Dienst te Emmen) met een Topconstereoscoop met een maximale vergroting van zesmaal. Om de ontwikkeling van het gebied goed in kaart te brengen zijn fotoparen geïnterpreteerd van de volgende jaargangen: 1935, 1944, 1949, 1953, 1964, 1969, 1974 en 1980. De originele schaal van de foto's bedraagt 1: 18.000 à 1: 20.000.

3.2.2 Resultaten

In bijlage 1 wordt per jaargang, waarvan de foto's zijn geïnterpreteerd, een toelichting gegeven. In bijlage 2 zijn de tekeningen toegevoegd waarop de waarnemingen van de luchtfoto-interpretatie worden verduidelijkt.
Opgemerkt dient te worden dat de waarnemingen negatief worden beïnvloed door slagschaduwen van taluds, bomen en lichtreflecties. Daarnaast dient bedacht te worden dat de genoemde jaartallen alleen het moment van de waarneming weergeven (momentopname) en dus geen informatie bevatten over het exacte aanvangs- of beëindigingjaar van de betreffende verandering en/of activiteit.

De waarnemingen zijn geprojecteerd op de huidige topografische situatie (aangevraagd bij het kadaster) zodat de ontwikkelingen van de locatie in de loop der jaren goed gevolgd kunnen worden.

3.2.3 Conclusie luchtfoto-interpretatie

Tot 1953 is het terrein in gebruik geweest voor opslag en bewerking van hout door Van Swaay. In 1964 is het terrein in gebruik voor de aanleg van de tunnelweg en de tunnel onder het spoor. Vervolgens is het terrein braakliggend geweest met uitzondering van de noodwoningen die in 1980 op de luchtfoto zichtbaar zijn.

In 1935 is het perceel ten westen van het Van Swaay-terrein in gebruik als grasland c.q. voetbalveld. In het perceel is een sloot en enkele greppels aanwezig. Tussen 1949 en 1964 zijn ten westen van het huidige GAK-gebouw een viertal loodsen. In 1969 is ter plaatse van het huidige gebouw van de stichting het Voorwerk een gebouw met schoorsteen te zien. Na 1969 is het GAK-gebouw gefaseerd gebouwd. Verder zijn geen bijzonderheden te zien, die kunnen duiden op verontreinigende activiteiten.

De verdachte locaties voor eventuele verontreiniging zijn:
- de bakken voor het bewerken van het hout in 1935 (Van Swaay-terrein);
- de opslag het bewerkte hout (Van Swaay-terrein);
- de kuilen en depots in 1964 (Van Swaay-terrein en overig terrein);
- de greppels en sloot in het weiland in 1935 (overig terrein).

4 Conclusies historisch onderzoek en luchtfoto-interpretatie

Uit historisch onderzoek (hinderwetvergunningen en gewone foto's) en de luchtfoto-interpretatie blijkt dat verontreinigende activiteiten op het terrein van Van Swaay plaats hebben gevonden (tot 1953). In 1964 is het terrein in gebruik voor de aanleg van de tunnelweg en de tunnel onder het spoor.

In de omgeving van het Van Swaay-terrein zijn geen verontreinigende activiteiten waargenomen, daar het terrein ten westen van het Van Swaay-terrein tot 1969 in gebruik geweest is als grasveld/voetbalveld. Daarna is het terrein bebouwd en heeft zich in de panden het GAK gevestigd. Uit het historisch onderzoek is het niet waarschijnlijk dat er in het gebouw van de huidige stichting het Voorwerk en de vier loodsen verontreinigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Mogelijke verdachte locaties, naast de activiteiten van Van Swaay, zijn de kuilen en depots in 1964 (op het Van Swaay-terrein, maar ook daarbuiten) en de sloot en greppels in het weiland van 1935. De verwachting is echter dat de kuilen en depots niet direct hebben kunnen leiden tot de huidige diepe verontreinigingsvlek op de kleilaag (ongeveer 20 m -mv). Wel is het mogelijk dat de sloten en greppels indirect als verspreidingsroute van afvalstoffen van Van Swaay hebben opgetreden.

Bijlage 1

Resultaten luchtfoto-interpretatie

In de onderstaande tekst wordt de luchtfoto-interpretatie nader uitgewerkt.

1935 (zie tekening)
Ten westen van de spoorlijn is een strook te zien dat duidelijk lager ligt dan de spoorlijn. Dit is onderdeel van het Van Swaay-terrein. Er zijn hier diverse activiteiten te zien. Er loopt een pad of spoorlijn (dit is niet te zien op de foto) van noord naar zuid over de strook. Er zijn twee bakken te zien, waarvan één afgesloten en één open.

Ten zuiden van de bakken zijn diverse gebouwen te zien en ten westen van het meest zuidelijke gebouw zijn twee silo's of tanks te zien. Verder is op het hele terrein veel opslag van hout te zien.

Het perceel ten noordwesten van de strook is grasland. Er loopt een pad en aan weerszijden van het pad zijn greppels te zien. Daarnaast is een sloot evenwijdig aan de huidige Fresiastraat zichtbaar.

Ten zuiden van dit grasland is een groot gebouw te zien met een tuin eromheen.

1944 (zie tekening)
Op het Van Swaay-terrein zijn weinig activiteiten zichtbaar. Er zijn minder activiteiten dan in 1935.

De bakken zijn niet meer aanwezig. Wel zijn hier de contouren nog van te zien. Er is nog veel opslag aanwezig.

Het gedeelte ten westen van het Van Swaay-terrein is gelijk aan de situatie in 1935.

1949 (zie tekening)
Over het Van Swaay-terrein is duidelijk een spoorlijn te zien. Deze loopt van noord naar zuid. Verder is er veel opslag te zien. Op het terrein zijn weinig activiteiten zichtbaar.

Ten westen is het voornamelijk grasveld/weiland een voetbalveld met veel kleurverschillen in de grasbegroeiing. De donkere kleuren kunnen struiken zijn.

Aan de westkant bij de weg zijn vier loodsen te zien op een verhard terrein.
Verder is de situatie gelijk aan die in 1944.

1953 (zie tekening)
De situatie is vrijwel gelijk aan die in 1949. Er zijn enkele donkere plekken te zien op het Van Swaay-terrein.

1964 (zie tekening)
Het van Swaay-terrein is niet meer aanwezig. Er is begonnen met de bouw van de tunnel onder het spoor en de aanleg van de Tunnelweg. Het voormalige Van Swaay-terrein is nu erg rommelig. Er zijn twee depots zand te zien en opslag van bouwmaterialen.
Op het perceel ten westen van het voormalige Van Swaay-terrein is direct aan de grens met het terrein een strook te zien met twee kuilen en een depot. Voor de rest is de situatie gelijk aan die van 1953.

1969 (zie tekening)
De tunnel onder het spoor en de tunnelweg zijn aanwezig. Het voormalig Van Swaay-terrein is braakliggend en is nu talud van de spoorlijn.

Op het grasveld ten westen van dit talud is nu een gebouw met een schoorsteen te zien. Het terrein aan de westkant van het gebouw is verhard.

Er loopt een verhard pad vanaf dit gebouw naar de Koninginnelaan. Evenwijdig hieraan is een ophoging te zien.

De rest is nog steeds gras. Er zijn twee onverharde paden en een greppel te zien.

1974 (zie tekening)
Op het grasveld ten westen van het talud van de spoorlijn zijn diverse veranderingen te zien.

De Fresiastraat is inmiddels aanwezig en bij nummer 03 is de situatie vrijwel gelijk aan de huidige. Het terrein is wat rommelig.

Ten westen hiervan is inmiddels nog een gebouw gebouwd met eromheen parkeerplaatsen.

1980 (zie tekening)
Op de strook tussen talud van het spoor en de Fresiastraat nummer 03 zijn diverse kleine gebouwen te zien, waarschijnlijk zijn/waren dit noodwoningen. De woningen, wegen, kantoren komen overeen met de huidige topografie.

Bijlage 2

Grafische weergave luchtfoto-interpretatie

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1935



0 25 50m

Opdrachtgever PROVINCIE GELDERLAND	Schaal 1:1000	Status DEFINITIEF
Project NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat A3	Projectnummer 4208226
Onderdeel LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1935	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

10/04/02 12:09 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1944

Tunnelweg

opslag

opslag

opslag

opslag

situatie gelijk aan 1935

5003

03

Freesiastraat

16

situatie gelijk aan 1935

98

92

Anemoonstraat

Anjelierenweg

82

80

01

5052

5056

85

68

75

66

60

Geraniumpad

5057

58

24

0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1944	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

03/04/02 10:55 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1949

Tunnelweg
loods
loods
verhard
voetbal veldje
loods
donker
5003
03
Fresiastraat
donkere plekken
16
situatie gelijk aan 1944
98
92
Anemoonstraat
Anjelierenweg
82
01
80
5052
5053
85
68
75
66
60
Geraniumpad
5057
58
24

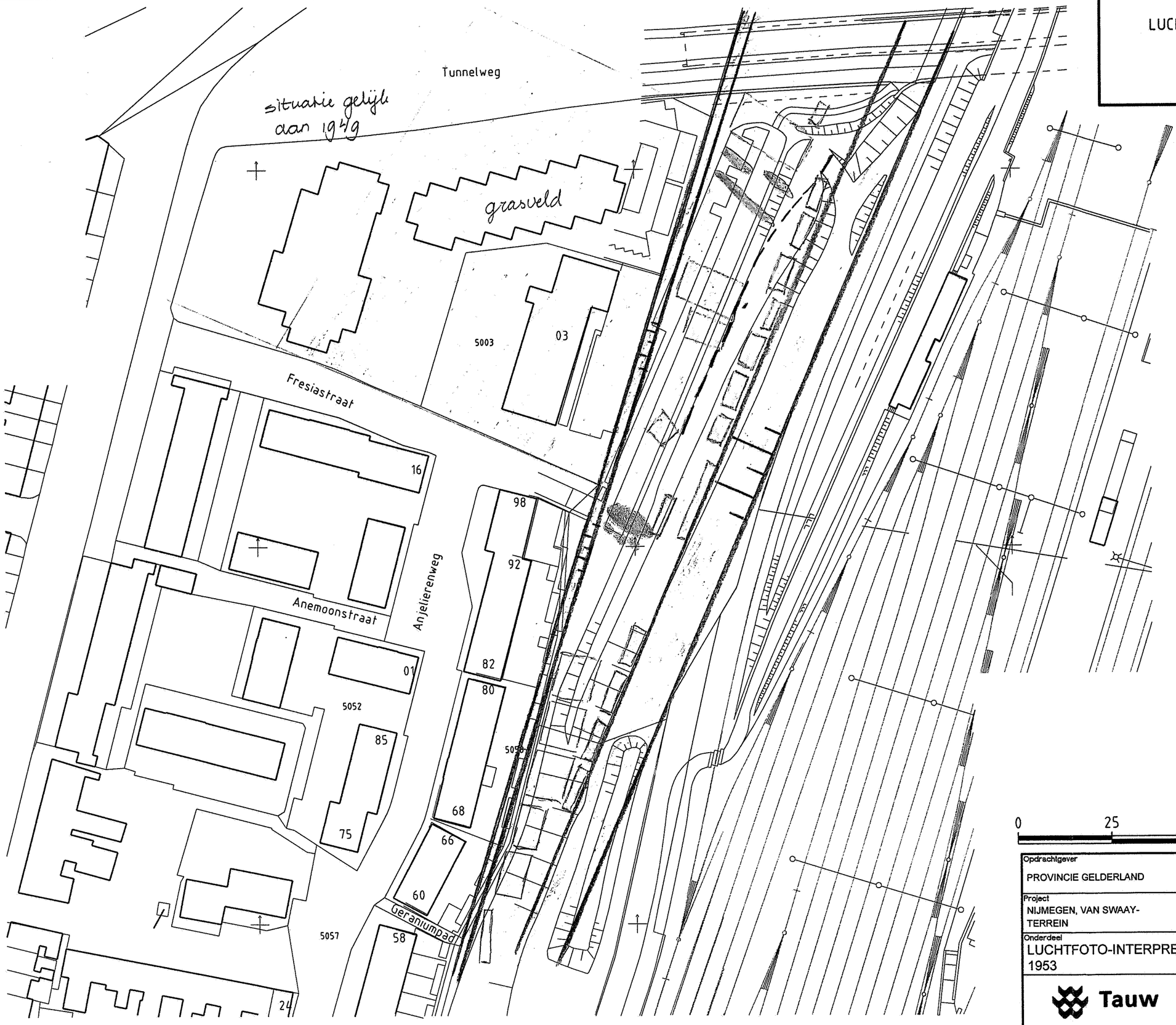
0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1949	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

03/04/02 10:56 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1953



0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1953	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

10/04/02 14:12 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1964

Tunnelweg

gelijk aan 1953

opslag bouwmaterialen

overhard

ruimte

depot

5003

03

Fresiastraat

16

situatie gelijk aan 1963

Anemoonstraat

Anjelierenweg

98

92

82

80

01

5052

5058

85

68

66

75

60

Geraniumpad

5057

58

24

0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1964	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

10/04/02 14:12 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1969

Tunnelweg

afgraven

5003

03

Fresiastraat

16

situatie gelijk aan 1964

Anemoonstraat

Anjelierenweg

98

92

82

80

01

5052

5056

85

68

75

66

60

Geraniumpad

5057

58

24

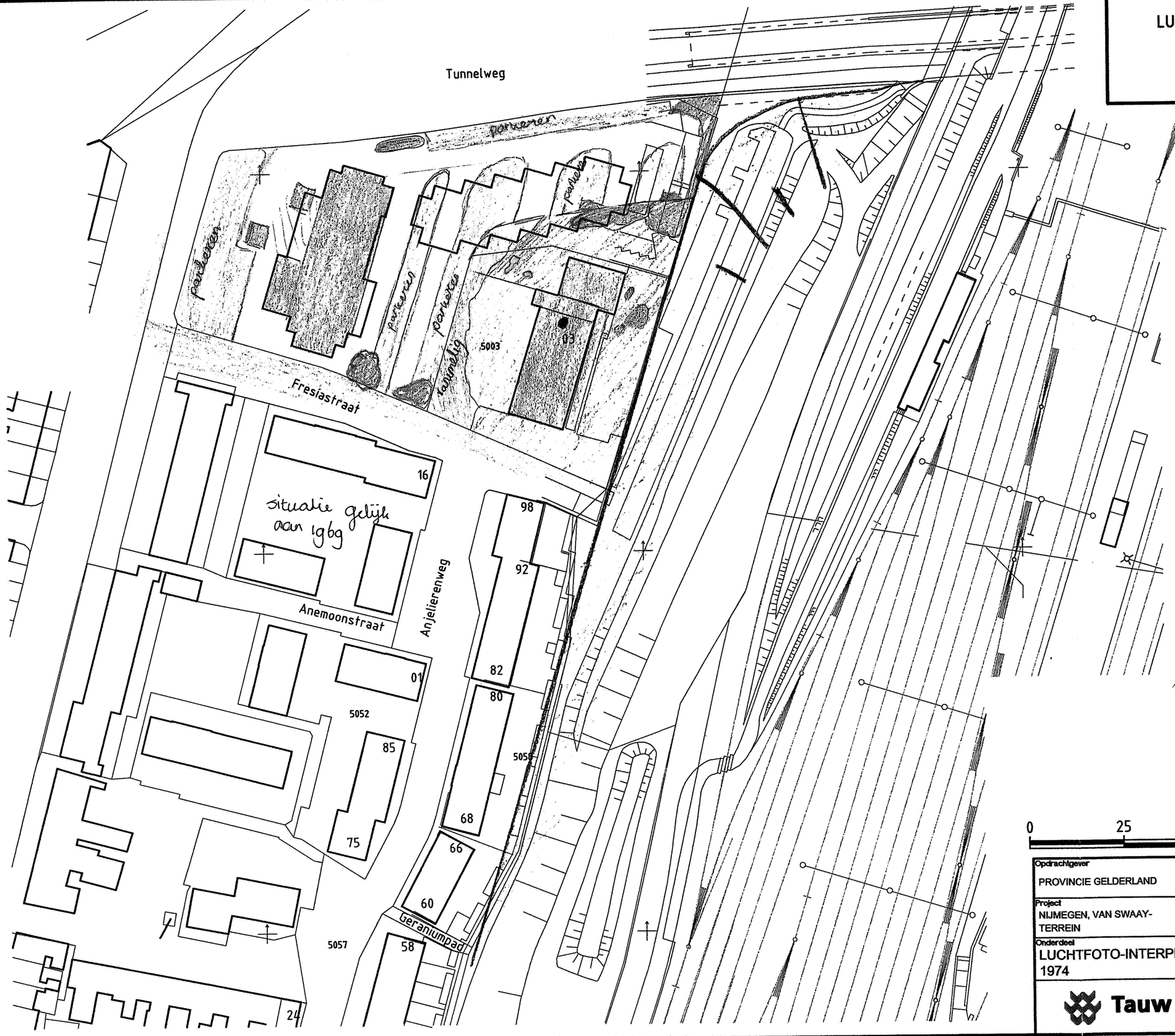
0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1969	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

03/04/02 10:57 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1974



0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1974	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

03/04/02 10:58 D0201277.DWG

LUCHTFOTO INTERPRETATIE 1980

Tunnelweg

Fresiastraat

Anemoonstraat

Anjelierenweg

Geraniumpad

situatie gelijk aan de huidige situatie

situatie gelijk aan de huidige situatie

03

16

98

92

82

80

01

5052

5058

85

68

75

66

60

5057

58

24

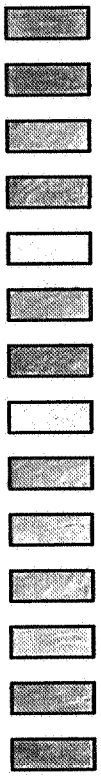
0 25 50m

Opdrachtgever: PROVINCIE GELDERLAND	Schaal: 1:1000	Status: DEFINITIEF
Project: NIJMEGEN, VAN SWAAY-TERREIN	Formaat: A3	Projectnummer: 4208226
Onderdeel: LUCHTFOTO-INTERPRETATIE 1980	Datum 03-04-02 Getek. NMD Gec. JHN	Tekeningnummer: 100

Tauw
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon (0570) 69 99 11
Fax (0570) 69 96 66

03/04/02 10:58 D0201277.DWG

LEGENDA



keet/schuur

gebouw

afgesloten bak

open bak

licht/opslag

tanks/silo's

donker

verhard

pad/onverhard

sloot

bomen/struiken

gras

depot/ophoging

kuil

Bijlage 3

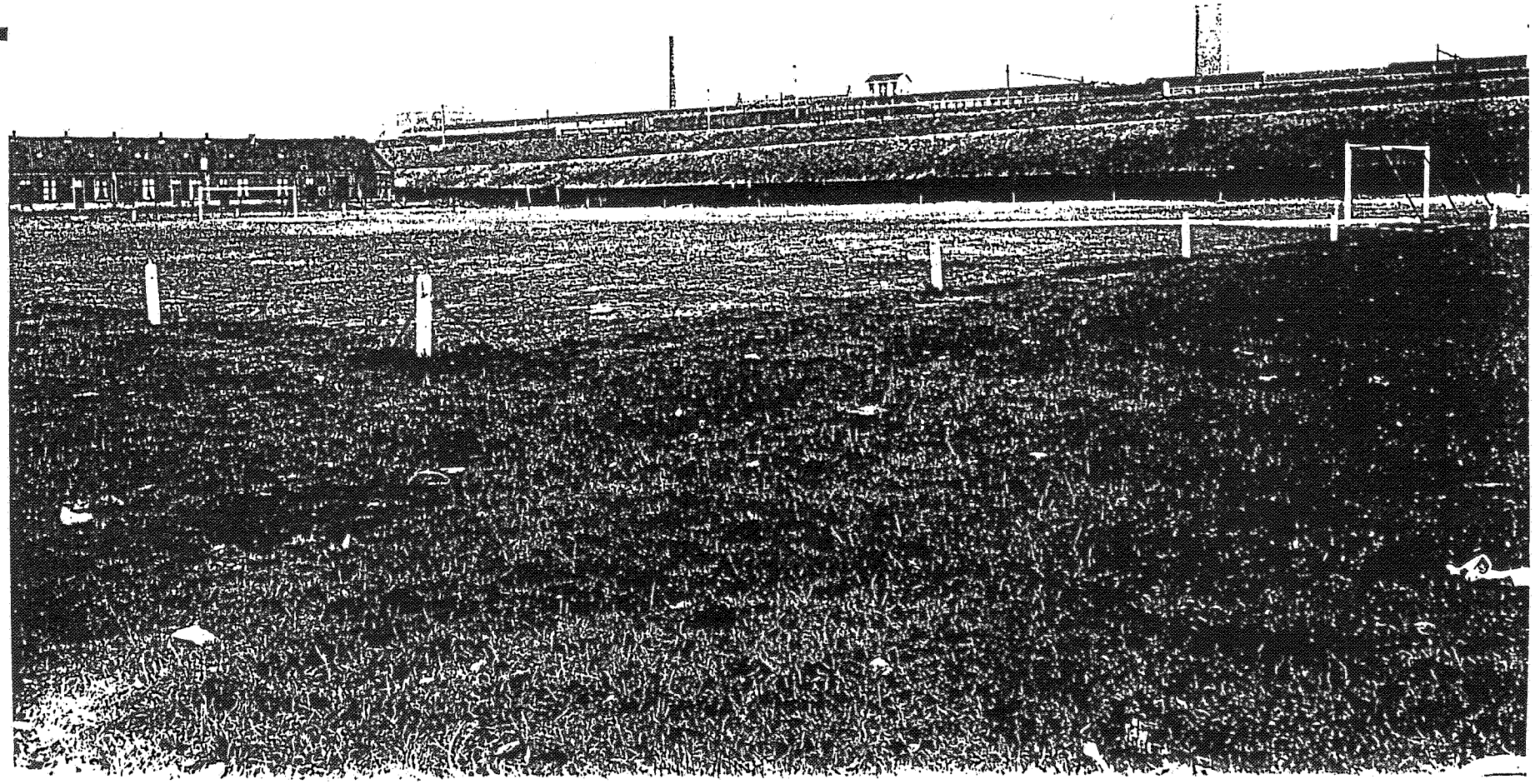
Foto's omgeving Van Swaay-terrein

NGINNELAAN

ng: 1959

211 oud nr. 8211

Stamb. nr.
F19369

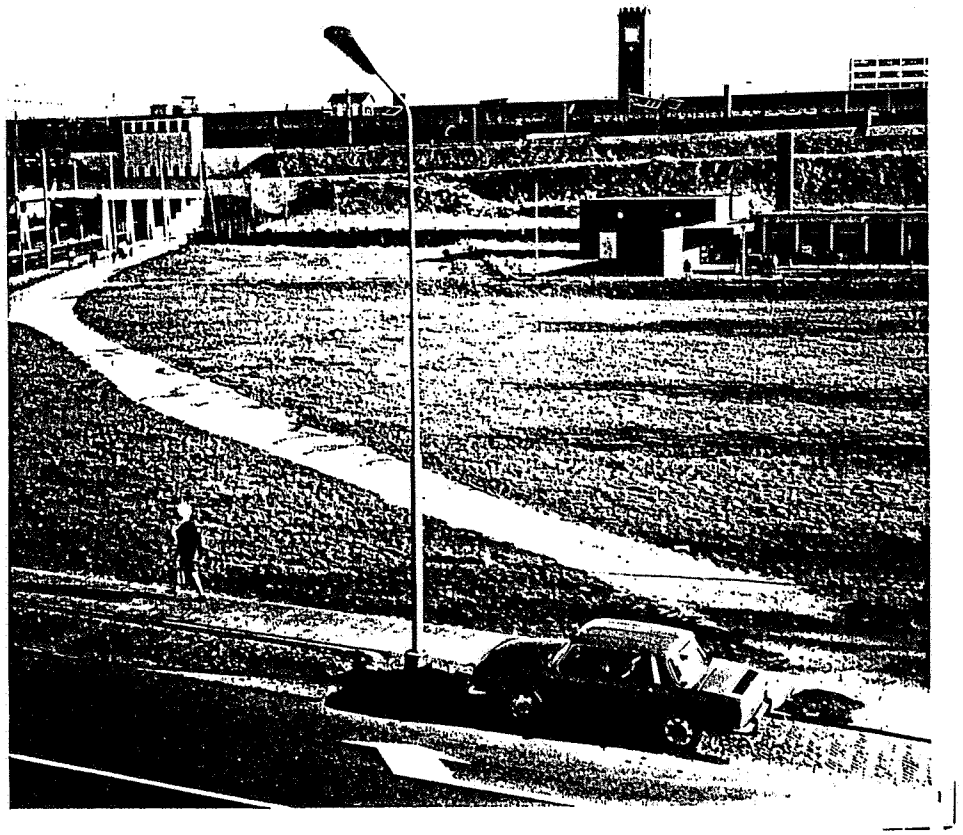


ouwg
EGINNELAAN

ing: ca. 1970

tamnummer

6955 F 185g5

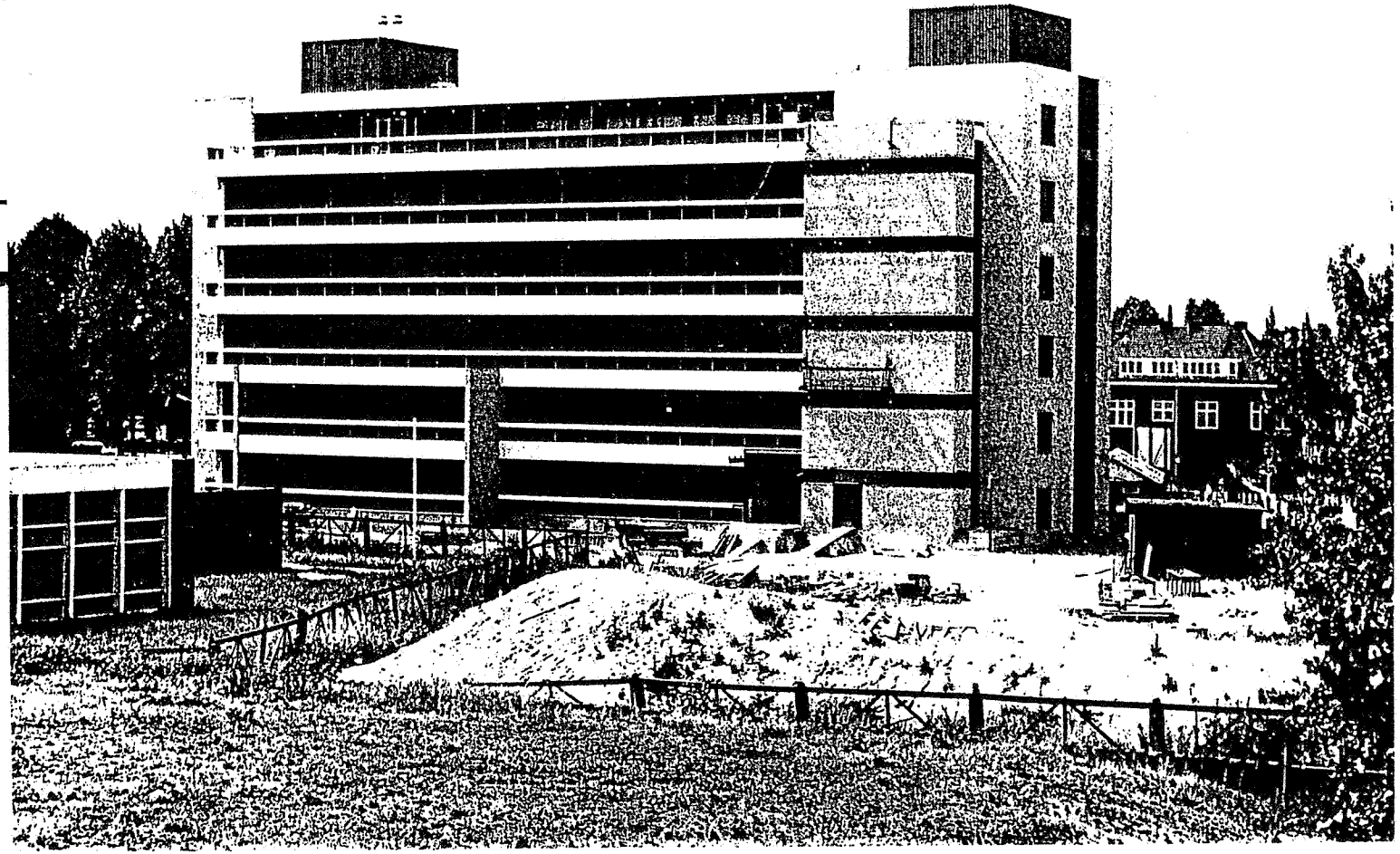


Koningin
~~LAAN~~ 164

973

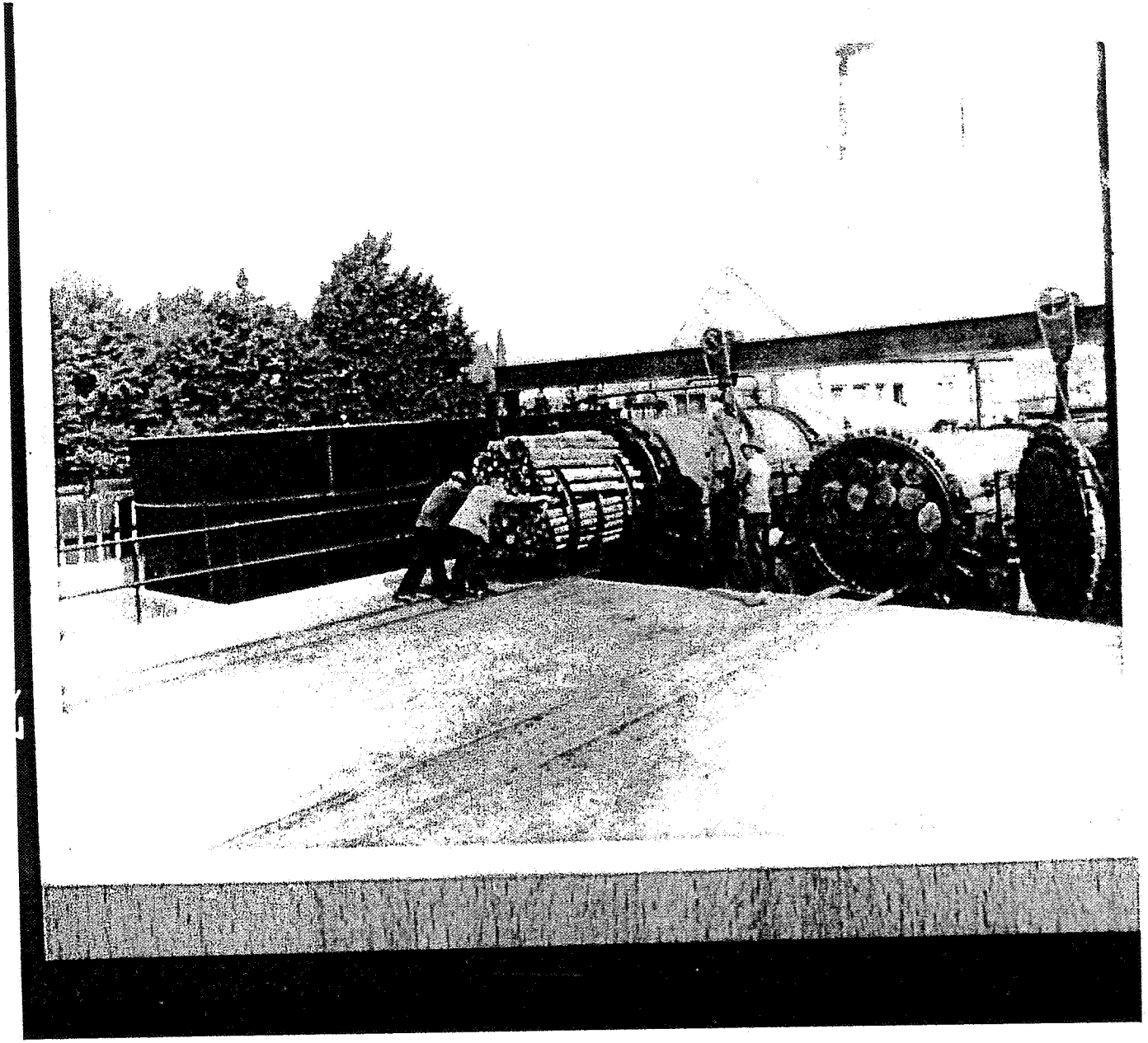
van der Velde

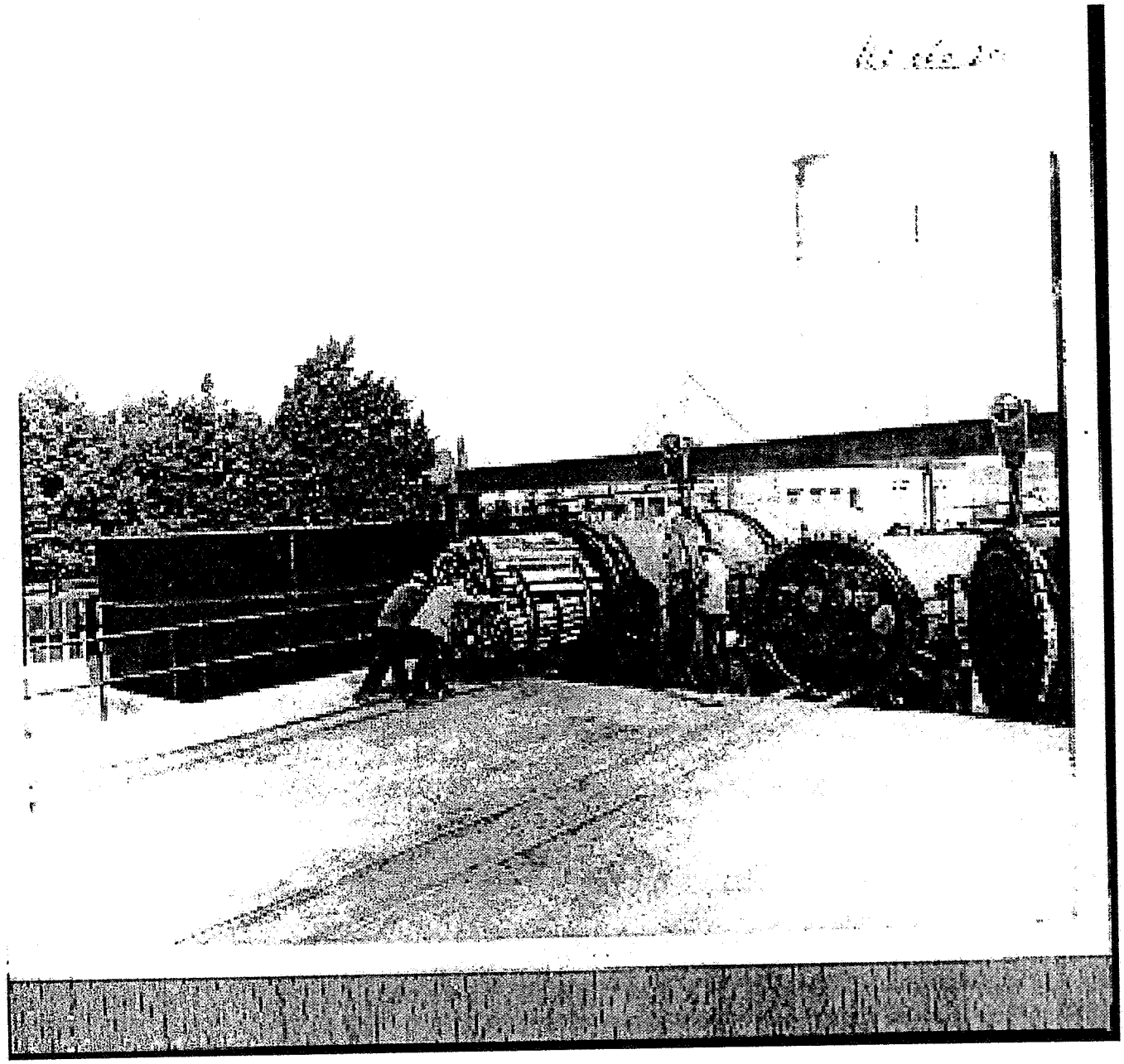
Stank. nr.
F 19370

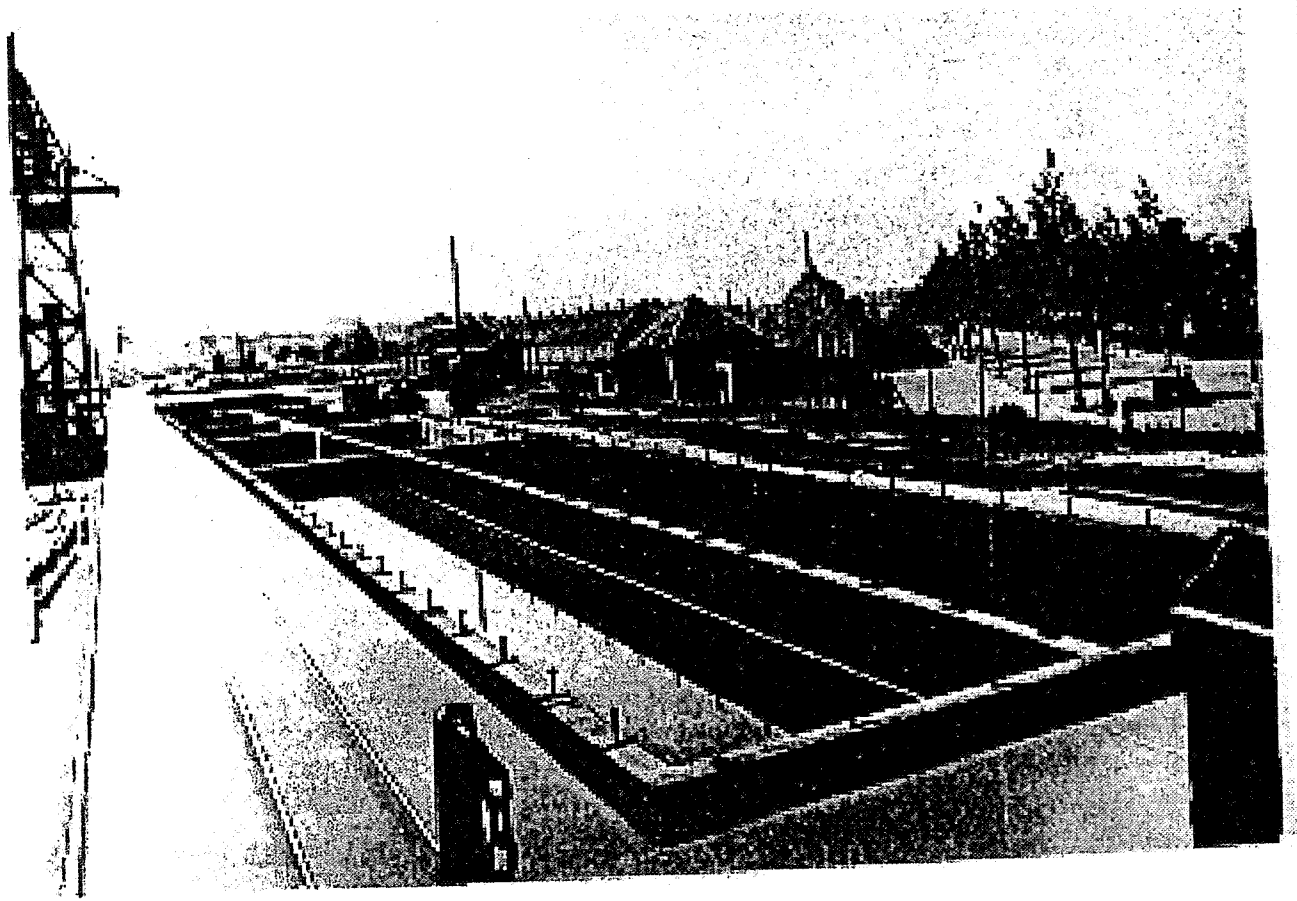


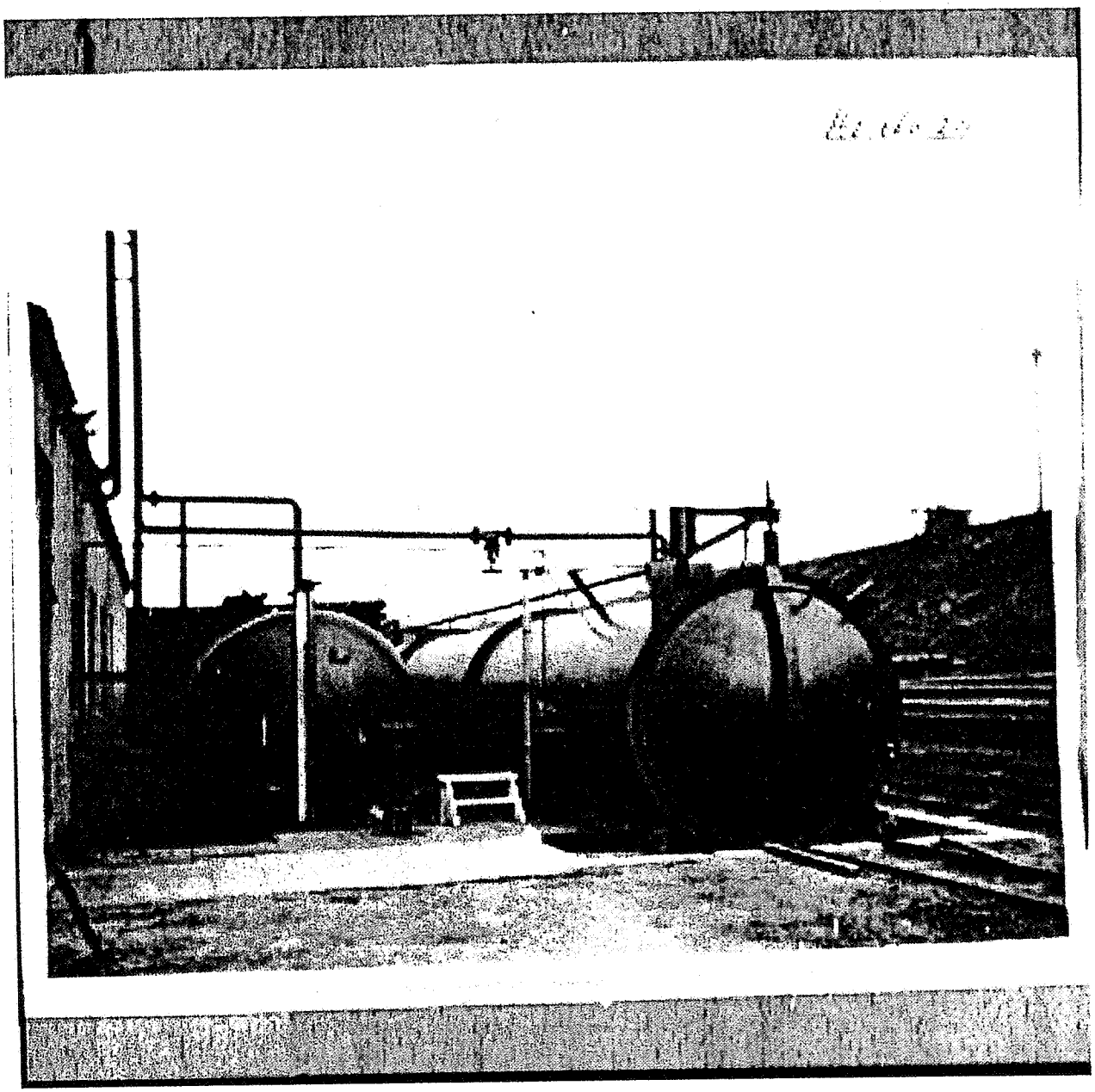
Bijlage 4

Foto's houtbewerking op terrein Van Swaay









Bijlage 5

Situering installaties zuidelijk terreindeel Van Swaay

Anjelierenweg

186850

186900

BLAD 186.5 -

80 82 86

20

No 1

peilbuis A

cressonteerput met bascalerende +8 tanks

18,0
1,1

2

98 160
28 71
52

3

105
7,2

Kyaniseerput

4

59
115

Kyaniseerput.

peilbuis B

2.1

1,5
0,17

Fresiastraat

50

Keisel-woningen

5

83 bg
8,4 3g
3,9

opslag van hout.

grens van het te onderzoeken terrein

plaats gemaakte boringen

locatie peilbuis nader onderzoek

mg Hg / tg 0 – 100 cm
" " " 100 – 200 cm
" " " 200 – 300 cm

Dienst Volkshuisvesting Nijmegen
Stationsplein 13 Tel. 299444

afdeling: MILIEU

Werk Bodemverontreiniging voormalig terrein van Swaay

Onderdeel
Nader onderzoek terrein van Swaay gelegen aan de Eerste Oude Heselaan
code 8E /330 /07 /110

Gebr. tek.

Aantal bladen 1

Schaal 1.500

Datum	Get.	Gec.	Acc.
6/1-'86	JRm		
13/5 86			
23/12-'86	JRm		
27/3-'87	JRm		
15/5-'87	JRm		

Gez.

Datum

Nr.